

# Evaporative Cooler Manual

## Models

**7300 DD**  
**7300 SD**  
**7401 DD**  
**7401 SD**  
**7500 DD**  
**7500 SD**

**Circle the model of your cooler and record the serial number below.**

*Encierre con un círculo el modelo de su enfriador y escribe el número de serie abajo.*

**Serial #**

*Número De Serie* \_\_\_\_\_

**Read all of this manual carefully before installing the unit.**

*Lea con cuidado todo este manual antes de instalar la unidad.*

---

## **Read and Save These Instructions**

*Vea el Español en el interior*

### **Safety Rules**

1. Read instructions carefully.
2. Electrical hook up should be done by a qualified electrician so that all electrical wiring will conform to your local standards.
3. Always turn **OFF POWER** and **UNPLUG** motor and pump inside the cooler before installing or performing any maintenance.
4. Your cooler will run on either 120V or 240V A.C., single phase, 60 Hz (cycle) current.
5. Motor and pump have a grounded, molded plug and an automatic thermal overload switch which will shut motor off when it overheats. The motor will restart automatically when it cools down.
6. Pump receptacle is for grounded evaporative cooler pump only. Do not plug anything else into receptacle.

**⚠ WARNING: To reduce the risk of fire or electric shock, do not use this fan with any “solid-state fan speed control device.”**

## **Evaporative Cooling**

Evaporative cooling is nature’s way of cooling. When air is moved over a wet surface, water is evaporated and heat is absorbed. When stepping out of a swimming pool with the wind blowing, evaporative cooling makes you feel cool, even though the air may be warm. The human body itself is cooled primarily by the evaporation of perspiration.

This unit works on the same principle. Air is drawn across wet filter pads where the air is cooled by evaporation and then circulated throughout the building. It is this combination of cooled air and the movement of air over the skin which makes it feel cool.

Unlike refrigeration systems which recirculate the air, an evaporative cooler continually brings in fresh air while exhausting old air. You are completely replacing the air every 2 to 4 minutes by opening windows or doors or a combination of both. The air is always fresh, not stale, laden with smoke and odors as happens with refrigerated air conditioning.

## **Operation**

For the best cooling performance, if the pads are dry, pre-wet the pads by running the pump for a few minutes before starting the blower.

These coolers may be used without water for ventilation purposes. When outside air is cool (for example, at night) or when humidity is high, the water pump can be turned off.

A cooler also can be installed with a thermostat and attic exhaust dampers to provide completely automatic operation.

## Installation

**NOTE:** The pump comes installed. The belt, motor pulley, and motor cord and float are included in the cabinet, the motor is sold/shipped separately.

**⚠CAUTION:** Make sure that the mounting surface is strong enough to support the operating weight of the cooler when in use. (For operating weight, see Specification Table.)

**⚠CAUTION:** Never plug in cooler until installation is complete and unit has been tested for rigidity.

- **Install Duct Adapters.** If desired, a 4 piece duct adapter is available as an optional accessory. Call 1-800-854-3267 to obtain these from the factory. Align the holes in the duct adapter to the holes in the blower opening and attach using the provided screws (see Fig. 1). Repeat for all four sides. Note: All 4 pieces are identical except for models 7500SD which has an offset piece which attaches to the bottom of the outlet. To install this offset piece, remove the screws holding the cut-off plate and slide the offset duct adapter between the blower opening and the cut-off plate. You may need to loosen other screws to do this. Line up the holes and secure with the screws previously removed.

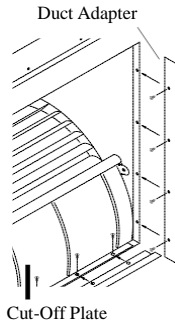


Fig. 1

## Motor Installation

- **Install motor cord.** For typical 120V operation, connect motor cord to motor using the following color code: Black - Hi, Red - Low, White - Com., Green - Ground. (See Wiring Diagrams)

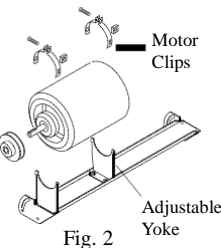


Fig. 2

- **Mount motor.** Install blower motor in the motor mount yokes, adjusting the yoke if necessary. Fasten with the provided mounting clips (see Fig. 2).

- **Install pulley.** Install the adjustable motor pulley so that it aligns with the blower drive pulley (see Fig. 3) and tighten set screw.

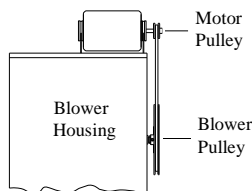


Fig. 3

## Electrical Installation

**⚠WARNING:** Disconnect all electrical service that will be used for this unit before you begin the installation.

- **Remove junction box.** The electrical junction box is located in the upper inside corner of the cooler cabinet. Remove the two screws and remove the junction box (Fig. 4). Slide receptacles into slots in junction box.

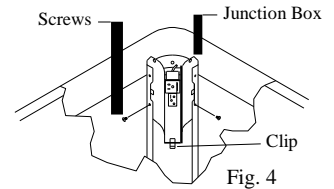


Fig. 4

- **Hook up electrical.** Electrical hook up should be done by a qualified electrician so that all electrical wiring will conform to your local standards. This unit is supplied with a 120V pump. For 240V pump operation, a 240V pump must be purchased. The fan and pump receptacles will support both 120V and 240V installations. **Note:** Clip pump cord onto cord clip located on the bottom of the junction box to keep cord out of the water.

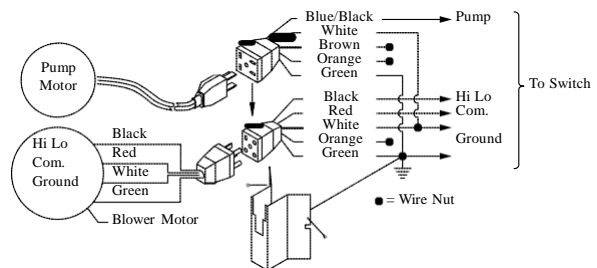
**IMPORTANT:** When a single speed motor is used, do not use the red lead on the receptacle and motor plug wiring. Tape off end of both of the red leads.

**⚠CAUTION:** Pump receptacle is for grounded evaporative cooler pump only. Do not plug anything else into receptacle.

**⚠WARNING:** Make sure the cooler cabinet is properly grounded to a suitable ground connection for maximum safety.

## Wiring Diagrams

### 120 Volts



### 240 Volts

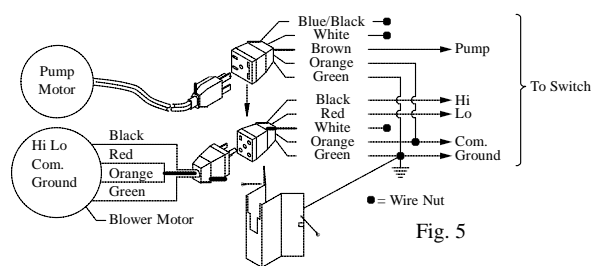


Fig. 5

## Water Connection

- **Install overflow assembly.** Place drain nipple through the hole in the pan, with the rubber washer between the pan and the head of the drain nipple (Fig. 6). Screw on nut and draw up tight against bottom of pan. Insert the overflow pipe in the nipple to retain water. The overflow pipe may be removed to drain the pan when necessary. A garden hose may be screwed onto the drain nipple to drain water away from your unit.

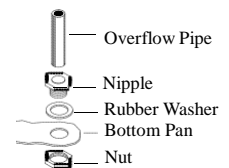


Fig. 6

- **Connect water supply line.** Find the closest supply of water. Use a saddle valve (Fig. 7) to connect 1/4" tubing to the cold water supply or use a Sillcock and water valve connected to an outside faucet (Fig. 8). Place the nut and ferrule on the tubing and tighten the nut until watertight. **IMPORTANT:** Do not connect the water supply to any soft water applications. Soft water will cause corrosion and decrease the life of the cooler.

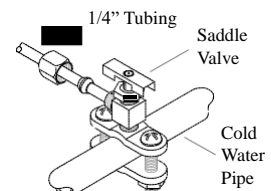


Fig. 7

- **Install float and attach water line to float.** The float may be installed in either the corner post or bracket (see Fig. 9). If you have model 7300DD then the float should be mounted to the bracket. Refer to figure 10 for installation instructions. Insert the float (1) thru the hole in the corner post or bracket. Install the washer (2) and nut (3). Tighten to keep the float from turning. Place the nut (5) and ferrule (4) on the water supply line. Connect to float fitting and tighten until watertight.

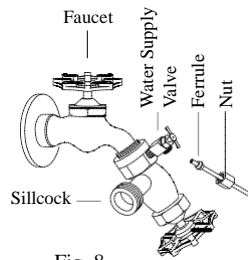


Fig. 8

- **Fill pan.** Allow water to fill to within 1" of top of pan and adjust float to maintain this water level. This can be accomplished by bending the float rod.

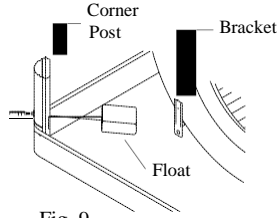


Fig. 9

- **Level water troughs.** Operate pump until pads are saturated. Check each trough to see if water is evenly dispersed in the trough. If they are not, loosen adjustment bolts and level trough. Retighten bolts. Check to see that all pads are saturated with water and that there are no dry spots or openings in the pads.

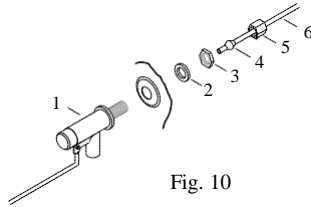


Fig. 10

## Bleed-Off

Installation of the bleed-off kit is recommended to increase the life of the cooler. A bleed-off system is designed to prevent scale build up by continually removing a small percent of the water in the pan.

- **Install Bleeder Tee and Tubing.** Refer to figure 11. Cut the pump hose and insert the barbed ends of the bleeder tee into each cut end. Insert one end of the bleeder tubing onto the bleeder tee and run the other end out of the cooler through the overflow pipe. **Note:** A restrictor clamp is provided which, if desired, may be installed onto the bleeder tubing to restrict the amount of water being bled off. The amount of water to bleed off depends on the quality of the water in your area. Start with 1-2 gal/hr and increase if needed.

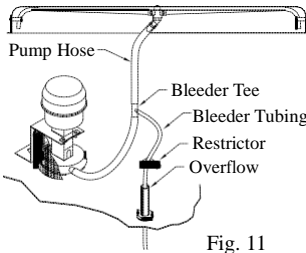


Fig. 11

## Amperage Draw and Belt Tension

This unit is equipped with an adjustable motor drive pulley for adjusting the blower wheel speed to the proper loading on different duct systems. It is important that the motor drive pulley is adjusted to correct size to assure maximum air delivery without damage to the motor. Be sure to follow these instructions carefully.

- **Adjust drive pulley.** After the unit is completely installed, adjust the drive pulley to the least diameter and adjust belt tension. See the maintenance section for adjusting belt tension.
- **Start cooler.** Install all pad frames, start pump, and allow to operate until pads are wet.
- **Check amperage.** With pads wet and unit started, check amperage draw with an amperage meter.

- **Adjust pulley if necessary.** If amperage draw is less than motor rating, turn off electrical power and remove pad frame. Unplug motor inside cooler, this will protect you from someone turning on unit while you are working inside. This should be done for your

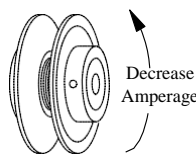


Fig. 12

safety. Adjust pulley to a larger diameter and readjust belt tension, plug motor in, install pad frame, and retest amperage draw. Repeat this process until correct amperage draw is attained. Increasing motor pulley diameter increases amperage draw. Decreasing motor pulley diameter decreases amperage draw (see Fig. 12).

**⚠CAUTION:** Do not operate cooler with larger amperage draw than specified on motor plate.

**NOTE:** No attempt should be made to completely install this unit without the aid of an electrician or someone familiar with testing amperage draw. Failure to comply with these instructions may void your warranty.

## Maintenance

**⚠WARNING:** Before doing any maintenance, be sure power is off. At the time you remove a pad frame be sure to unplug motor and pump. This is for your safety.

### Spring Start-Up

- **Clean pump.** Cleaning the pump is necessary once a year at start-up. For your safety, turn unit off and unplug motor and pump. Remove the pump from the mount slot. Remove the base of the pump (Fig. 13). Clean the pump and turn the impeller to ensure free operation. Remove the pump spout and check for any blockage. After cleaning, reinstall the base onto the pump. Press firmly to make sure it is secure. Reattach the pump to the mount in the cooler using the plastic retainer to ensure that the pump will not overturn. Do not forget to replace the spout and water delivery tube onto the pump outlet.

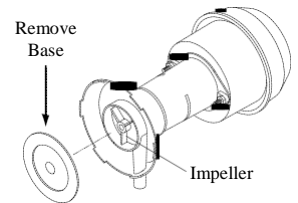


Fig. 13

- **Oil bearings.** The blower bearings and cooler motor in this unit should be oiled with a few drops of non-detergent 20/30 weight oil once each year. The motor does not need oil if it has no oil lines for oiling. Motors that have no lines are lifetime oiled at the factory and require no further oiling for the life of the unit.

**⚠CAUTION:** Do not over oil. Over oiling can cause motor burn out, due to excessive oil getting into motor winding.

- **Change Pads.** The pads should be replaced once or twice a season, depending upon the length of the season. At the beginning and at mid-season a clean pad is more absorbent and efficient and will deliver substantially more cool air.

- **Check belt tension.** A 3 lb. force should deflect the belt 3/4 inches (see Fig. 14). Readjust belt if needed.

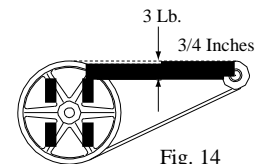


Fig. 14

- **Check bleed-off valve to be sure it is not clogged.**

## WINTER SHUTDOWN

- **Drain water.** Always drain all of the water out of the cooler and water supply line when not in use for prolonged periods, and particularly at the end of the season. Keep the water line disconnected from both the unit and water supply so that it does not freeze.

- **Unplug motor and pump.** When cooler is not used for extended periods, unplug the motor and pump from inside cooler.

- **Cover unit.** To protect the life of the finish, a cover for the unit is suggested in extended periods of non-use.

By following the operating, installation, and maintenance suggestions as outlined, you can get many years of efficient and satisfactory service from your cooler.

## Troubleshooting

<u>Problem</u>	<u>Possible Cause</u>	<u>Remedy</u>
Failure to start or no air delivery	<ol style="list-style-type: none"> <li>No electrical power to unit                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Fuse blown</li> <li>Circuit breaker tripped</li> <li>Electric cord unplugged or damaged</li> </ul> </li> <li>Belt too loose or tight</li> <li>Motor overheated                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Belt too tight</li> <li>Blower bearings dry</li> <li>Motor pulley diameter too large</li> </ul> </li> <li>Motor locked</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Check power                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Replace fuse</li> <li>Reset breaker</li> <li>Plug in cords or replace if damaged</li> </ul> </li> <li>Adjust belt tension</li> <li>Determine cause of overheating                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Adjust belt tension</li> <li>Oil blower bearings</li> <li>Adjust pulley to correct diameter</li> </ul> </li> <li>Replace motor</li> </ol>
Inadequate air delivery with cooler running	<ol style="list-style-type: none"> <li>Insufficient air exhaust</li> <li>Belt too loose</li> <li>Pads plugged</li> <li>Motor underloaded</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Open windows or doors to increase air flow</li> <li>Adjust belt tension or replace if needed</li> <li>Replace pads</li> <li>Adjust pulley to full load ampere rating of motor</li> </ol>
Inadequate cooling	<ol style="list-style-type: none"> <li>Inadequate exhaust in house                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Pads plugged</li> <li>Open spots in pads</li> <li>Trough holes clogged</li> </ul> </li> <li>Pads not wet                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Pump not working properly</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Open windows or doors to increase air flow</li> <li>Check water distribution system                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Replace pads</li> <li>Repack pads</li> <li>Clean trough and unplug holes</li> <li>Replace or clean pump (Unplug unit)</li> </ul> </li> </ol>

<u>Problem</u>	<u>Possible Cause</u>	<u>Remedy</u>
Motor cycles on and off	<ol style="list-style-type: none"> <li>Low voltage</li> <li>Excessive belt tension</li> <li>Blower shaft tight or locked</li> <li>Bearings dry</li> <li>Motor pulley diameter too large causing motor overload</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Check voltage</li> <li>Adjust belt tension</li> <li>Oil or replace bearings (Unplug unit)</li> <li>Oil bearings</li> <li>Adjust pulley so full load ampere rating of motor is not exceeded</li> </ol>
Noisy	<ol style="list-style-type: none"> <li>Bearings dry</li> <li>Wheel rubbing blower housing</li> <li>Loose parts</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Oil bearings</li> <li>Inspect and realign (Unplug unit)</li> <li>Tighten loose parts</li> </ol>
Musty or unpleasant odor	<ol style="list-style-type: none"> <li>Stale or stagnate water in cooler</li> <li>Pads mildewed or clogged</li> <li>Pads not wetting properly                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Trough holes clogged</li> <li>Pump not working properly</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Drain pan and clean pads</li> <li>Replace pads</li> <li>Check water distribution system                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Clean</li> <li>Replace or clean pump (Unplug unit)</li> </ul> </li> </ol>
Water draining onto roof	<ol style="list-style-type: none"> <li>Float arm not adjusted properly</li> <li>Overflow assembly leaking</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Adjust float</li> <li>Tighten nut and overflow pipe.</li> </ol>
Excessive humidity in house	<ol style="list-style-type: none"> <li>Inadequate exhaust</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Open doors or windows</li> </ol>

## Reglas De Seguridad

1. Lea las instrucciones con cuidado.
2. Las conexiones eléctricas deben ser hechas por un electricista competente, para que todo el cableado eléctrico cumpla con los requisitos establecidos en su localidad.
3. Siempre **CORTE LA CORRIENTE** y **DESCONECTE** el motor y la bomba en el interior del aparato antes de instalar o realizar cualquier labor de mantenimiento.
4. Su enfriador funciona con corriente alterna de 120V o 240V, de una fase y 60 Hz. (ciclos).
5. El motor y la bomba están provistos de clavijas moldeadas, con toma de tierra, y se apagarán automáticamente en caso de sobrecalentamiento. Los motores volverán a funcionar cuando se enfrían.

**⚠ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de incendio o toques eléctricos, no use este ventilador con ningún “dispositivo de estado sólido para controlar la velocidad del ventilador.”

## Enfriamiento Por Evaporación

El enfriamiento por medio de evaporación es la manera de la naturaleza de refrescarse. Cuando el aire se mueve sobre una superficie mojada, se evapora el agua y se absorbe el calor. Al salir de una piscina con el viento que sopla usted se siente fresco, aunque el aire puede ser caliente. El cuerpo humano sí mismo es refrescado principalmente por la evaporación del sudor.

Este enfriador funciona usando el mismo principio. El aire se traza a través de los filtros mojados donde el aire se enfría por medio de evaporación y después circula a través del edificio. Se hace frío de la sensación cuando tiene esta combinación del aire enfriado y del movimiento del aire sobre la piel.

A diferencia de los acondicionadores de aire que recirculan el aire, un enfriador evaporativo trae continuamente por dentro el aire fresco mientras agota el aire viejo. Se reemplaza completamente el aire cada 2 a 4 minutos, abriendo las ventanas o las puertas o una combinación de ambas. El aire es siempre fresco, no es viciado, cargado de humo y olores como ocurre con los sistemas de aire acondicionado a base de refrigeración.

## Funcionamiento

Para que no salga aire caliente al principio, prenda sólo la bomba durante unos cuantos minutos; luego prenda también el motor del ventilador.

Su unidad puede ser utilizada sin agua para proporcionar ventilación solamente. Cuando hace fresco (por ejemplo, de noche) o cuando la humedad es alta, la bomba de agua puede ser apagada.

La unidad puede ser instalada también con termostato y reguladores de escape en el ático para obtener un funcionamiento totalmente automático.

## Instalación

**NOTA:** Los enfriadores vienen con la bomba instalada. La banda, la polea del motor, y el cable del motor y el flotador están incluidos en la unidad. El motor se vende y se envía por separado.

**⚠PRECAUCIÓN:** La superficie en que ha de colocarse el enfriador deberá aguantar el peso completo de la unidad cuando ésta está en funcionamiento. (Para saber este peso, vea la tabla de especificaciones.)

**⚠PRECAUCIÓN:** No conecte el enfriador hasta que la instalación esté completa y se haya comprobado la estabilidad del mismo.

- **Instale los adaptadores del conducto.** Un adaptador del conducto de 4 pedazos es disponible como un accesorio opcional. Llame 1-800-854-3267 para obtener éstos de la fábrica. Alinee los agujeros en los adaptadores con los agujeros en los lados del salida y sujételos con los tornillos proporcionados (véase fig. 1). Nota: Los 4 pedazos son idénticos a excepción del modelo 7500 SD, lo cuales tienen un pedazo formado que sujeta al fondo del salida. Para instalar este pedazo formado, quite los tornillos de la placa limitadora y deslice el pedazo formado entre la placa limitadora y la salida. Puede necesitar aflojar otros tornillos para realizar esto. Alinee los agujeros y sujete el adaptador con los tornillos quitados previamente.

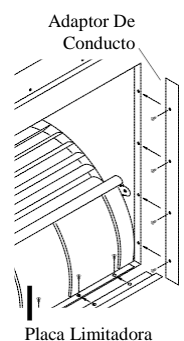


Fig. 1

## Instalación Del Motor

- **Instale el cable del motor.** Para la instalación típica de 120V, conecte el cable al motor usando las claves de colores siguientes: Negro - Alto, Rojo - Bajo, Blanco - Común, Verde - Tierra. (Vea la esquema del cableado).
- **Monte el motor.** Instale el motor del ventilador en las horquillas de la montura. Ajuste la horquilla ajustable si es necesario y sujete el motor con los seguros (véase fig. 2).
- **Instale la polea del motor.** Instale la polea ajustable del motor para que quede alineada con la polea del ventilador (véase fig. 3) y apriete el tornillo.

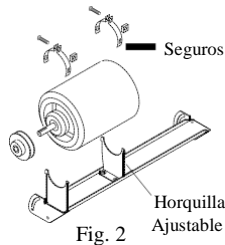


Fig. 2

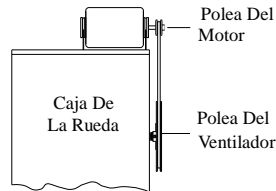


Fig. 3

## Instalación Eléctrica

**⚠ADVERTENCIA:** Desconecte todos los servicios eléctricos que serán usados en esta unidad antes de instalar el enfriador.

- **Quite la caja de empalme.** La caja de empalme se encuentra en el rincón superior del interior del enfriador. Quite los dos tornillos de la caja y quite la caja de empalme (fig. 4). Deslice las tomacorrientes a la ranura de la caja de empalme.

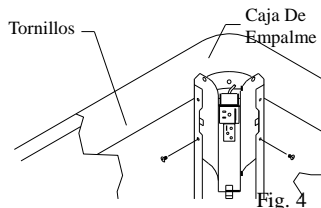


Fig. 4

- **Conecte el cableado eléctrico.** Las conexiones eléctricas deben ser hechas por un electricista competente, para que todo el cableado eléctrico cumpla con los requisitos establecidos por su localidad. Esta unidad viene equipado con una bomba de 120V. Para la alimentación de 240V, necesita comprar una bomba de 240V. Las tomas de corriente del ventilador y bomba soportan ambas instalaciones de 120V y 240V. Vea los esquemas del cableado para las instalaciones de 120V y 240V en la página 11. **Nota:** Sujete el cable de la bomba en el clip situado en el fondo de la caja de empalme para no tocar el agua. **IMPORTANTE:** Con un motor de una sola velocidad, no use la línea roja en el cableado del enchufe y la clavija del motor. Envuelva el extremo de ambas líneas rojas con cinta eléctrica.

**⚠PRECAUCIÓN:** Enchufe una bomba del enfriador evaporativo solamente y nada más al receptáculo de la bomba.

**⚠ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el enfriador tiene una conexión apropiada a toma de tierra.

## Conectar El Agua

- **Instale el montaje de desagüe.** Pase la boquilla por el agujero de la bandeja, colocando la arandela de goma entre la bandeja y la cabeza de la boquilla (véase fig. 5). Coloque la tuerca en la boquilla y atornillela hasta que quede apretada contra la parte inferior de la bandeja. Inserte el tubo de desagüe en la boquilla para retener el agua. El tubo de desagüe se puede quitar para desaguar el agua de la bandeja cuando sea necesario. Se puede conectar una manguera de jardín a la boquilla para desaguar el agua hacia otra parte.

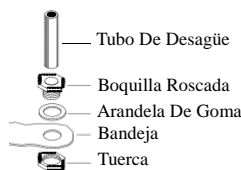


Fig. 5

- **Conecte el tubo de abastecimiento de agua.** Encuentre el abastecimiento de agua más cercano. Utilice la válvula de la montura (fig. 6) para conectar la tubería del cobre de 1/4 pulgada con el abastecimiento de agua fría de la casa, o utilice una llave de paso y la válvula de agua

conectada con un grifo exterior (fig. 7). Coloque la tuerca y la férula en el tubo y apriete bien la tuerca para impedir que gotee el agua. **IMPORTANTE:** No conecte el abastecimiento de agua con ninguna aplicación de agua blanda. El agua blanda disminuirá la vida del enfriador.

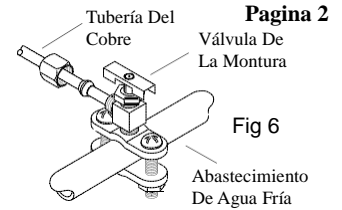


Fig 6

- **Instale el flotador y conecte el tubo de agua al flotador.** Instale el flotador en el poste de esquina o el soporte según indica la figura 8. Si tiene el modelo 7300DD, instale el flotador en el soporte solamente. Véase la figura 9 para las instrucciones de instalar el flotador. Inserte el flotador (1) por el agujero en el poste o el soporte. Instale la arandela de hule (2) y la tuerca (3). Apriete la tuerca para que el flotador no de vuelta. Ponga la tuerca (5) y la férula (4) en la línea de abastecimiento de agua (6). Conecte la línea al flotador y apriete la tuerca hasta que no salga agua.

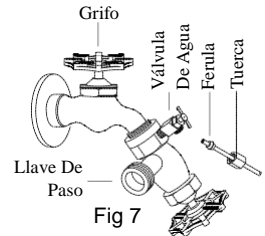


Fig 7

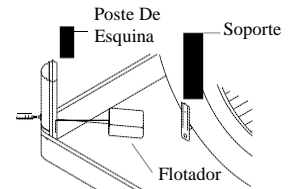


Fig. 8

- **Llene la bandeja con agua.** Permita que se llene la bandeja con agua hasta una altura de una pulgada por debajo del borde superior de la bandeja y ajuste el flotador para que mantenga este nivel. Esto se puede lograr torciendo la varilla del flotador para arriba o para abajo.

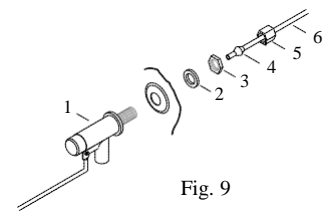


Fig. 9

- **Nivele los canales de agua.** Ponga a funcionar la bomba hasta saturar de agua los filtros. Luego revise cada canal para ver si la distribución del agua es pareja. Si no es así, afloje los tornillos de ajuste y nivele cada canal. Vuelva a apretar los tornillos. Compruebe que todos los filtros hayan quedado saturados de agua y que no contengan áreas secas o roturas.

## Sistema de Purga

Recomendamos instalar la sistema de purga para aumentar la vida del enfriador. La sistema de purga es diseñada prevenir la acumulación de escama en el agua quitando continuamente una cantidad pequeña del agua en la bandeja.

- **Instale la te y tubo de purga.** Véase la figura 10. Corte el tubo de la bomba e inserte los extremos estriados de la te a cada uno extremo cortado del tubo. Instale el tubo de purga insertando un extremo sobre la te y el otro extremo pasando hacia afuera del enfriador por medio del tubo de desagüe.

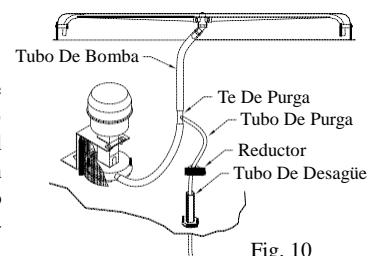


Fig. 10

**Nota:** Está provisto con un reductor de flujo de agua lo cual, si desea, se puede instalar en el tubo de purga para restringir la cantidad del agua purgado. La cantidad de agua purgado depende de la calidad de agua en su área. Comience con 1 a 2 galones por hora y aumente si está necesitado.

## Amperio Y Tensión De La Correa

Esta unidad viene equipada de una polea ajustable que permite ajustar la velocidad del ventilador según la capacidad del motor en diferentes sistemas

### Página 3

de conductos. Es importante que la polea del motor sea ajustada al tamaño correcto para asegurar el máximo rendimiento sin dañar el motor. Siga cuidadosamente estas instrucciones.

- **Ajuste la polea del motor.** Después de instalar el enfriador completo, ajuste la polea al diámetro mínimo y ajuste la tensión de la correa. Vea la sección de mantenimiento para ajustar la tensión de la correa.
- **Poner en marcha la unidad.** Instale todas las rejillas con los filtros, prenda la bomba y permita que siga funcionando hasta que todos los filtros estén mojados.
- **Revise el amperio.** Con los filtros mojados y la unidad en funcionamiento, revise el amperio del motor con un medidor de amperio.
- **Ajuste la polea si es necesario.** Si la lectura de amperio es menos del valor especificado del motor, apague la unidad y quite la rejilla con el filtro. Desconecte el motor dentro de la caja para protegerse en caso de que alguien intente poner en marcha el enfriador mientras usted está trabajando. Esto hay que hacerlo por su propia seguridad. Ajuste la polea a un diámetro mas grande y vuelva a ajustar la tensión de la banda. Conecte el motor, coloque la rejilla y compruebe de nuevo el amperio. Repita estos pasos hasta obtener la lectura de amperio correcta. El incrementar el diámetro de la polea, incrementa también el amperio; el disminuir el diámetro de la polea, disminuye también el amperio (véase fig. 11).

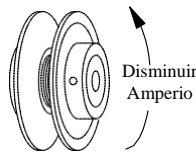


Fig. 11

**⚠PRECAUCIÓN:** No permita que funcione esta unidad si toma mas amperio del que se indica la placa del motor.

**NOTA:** No se debe intentar la instalación completa de esta unidad sin la ayuda de un electricista o alguien que sepa medir el amperio. Si usted no sigue esta instrucción, podrá ser anulada su garantía.

## Mantenimiento

**⚠ADVERTENCIA:** Antes de hacer cualquier mantenimiento, compruebe que la corriente esté apagada. Al quitar una rejilla, desconecte el motor y la bomba dentro de la caja. Esto es por su seguridad.

### Puesta En Marcha En La Primavera

- **Cambie los filtros.** Debe cambiar los filtros de paja una o dos veces durante cada temporada, según la duración de ésta. Al principio y a mediados de la temporada, un filtro limpio es más absorbente y eficiente y producirá un mayor volumen de aire frío.
- **Limpie la bomba.** Es necesario limpiar la bomba una vez al principio de cada año. Por su propia seguridad, apague la unidad y desconecte el

motor y la bomba. Quite el sujetador de plástico de la montura y jale la bomba, deslizándola hacia usted. Quite la base de la bomba (véase fig 12). Limpie la bomba. Dé le vuelta a la hélice para verificar que se mueve libremente. Quite el pico de la bomba y vea si está obstruido. Después de limpiar, reinstale la base en la bomba.

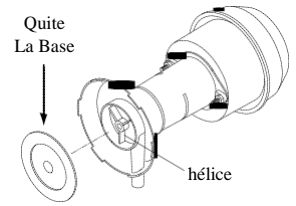


Fig. 12

Presione firmemente para asegurarse de que es segura. Vuelva a colocar la bomba en la unidad y fíjela en su montura con el sujetador de plástico. Esto impedirá que se caiga la bomba al agua, lo que dañaría el motor. No se olvide de volver a conectar el tubo de agua a la bomba.

- **Lubrique los cojinetes.** Los cojinetes de la rueda y el motor del ventilador deben ser lubricados usando unas gotas de un aceite no detergente de densidad 20/30 una vez al año. No obstante, los motores sin tuberías para aceite no necesitan ser lubricados. Estos motores son lubricados en la fábrica de por vida y no requieren nunca ninguna lubricación.

**⚠PRECAUCIÓN:** No lubrique demás. El agregar demasiado aceite puede ocasionar que se quemé el motor, a causa del aceite entrando al interior del motor.

- **Compruebe la tensión de la banda.** Una fuerza de 3 libras debe desviar la banda 3/4 pulgadas (véase fig. 13). Ajuste la banda si es necesario.

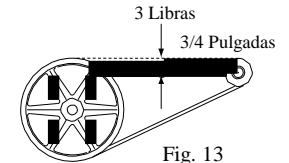


Fig. 13

- **Compruebe la válvula de desahogo para verificar que no está obstruida.**

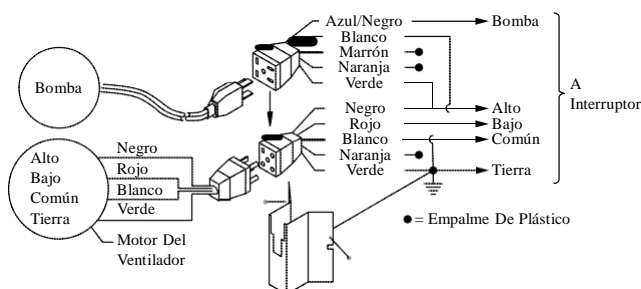
## Preparar La Unidad Para El Invierno

- **Drene el agua.** Drene siempre toda el agua de la unidad y del tubo de abastecimiento de agua cuando no use el enfriador durante períodos prolongados, especialmente al fin de la temporada. El tubo debe quedarse desconectado del enfriador y del abastecimiento de agua para que no lo congele.
- **Desconecte el motor y la bomba.** Cuando no se utiliza el enfriador por períodos extendidos, desconecte el motor y la bomba dentro del enfriador.
- **Cubra la unidad.** Para proteger y alargar la vida útil del acabado, se sugiere cubrir el enfriador durante períodos largos cuando no sea utilizado.

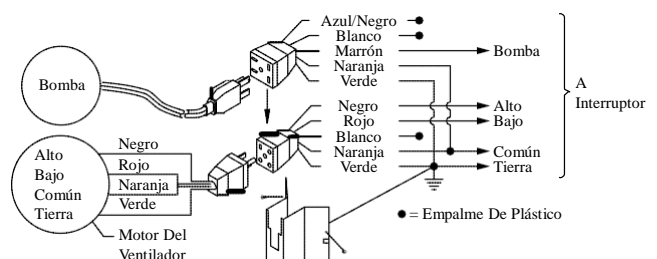
Si usted sigue estas sugerencias en cuanto a instalación, operación y mantenimiento, podrá disfrutar de muchos años de servicio eficiente y satisfactorio de este enfriador.

## Esquemas Del Cableado

### 120 Voltios



### 240 Voltios



## La Localización De Averías

<b>Problema</b>	<b>Causa Posible</b>	<b>Remedio</b>
No arranca o no sale aire	<ol style="list-style-type: none"> <li>No llega corriente                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Fusible fundido</li> <li>Cortacircuito desactivado</li> </ul> </li> <li>Cable eléctrico dañado</li> <li>Banda muy floja o apretada</li> <li>Motor recalentado                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Banda muy apretada</li> </ul> </li> <li>Cojinetes de la rueda están secos</li> <li>Diámetro de la polea del motor demasiado grande</li> <li>Motor parado</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Revise la corriente                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Cambie el fusible</li> <li>Restablecer el cortacircuito</li> <li>Reemplace el cable</li> </ul> </li> <li>Ajuste la tensión de la banda</li> <li>Determine la causa                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajuste la tensión de la banda</li> <li>Lubrique los cojinetes</li> </ul> </li> <li>Ajústela al diámetro correcto</li> <li>Cambie el motor</li> </ol>
Sale poco aire cuando la unidad está funcionando	<ol style="list-style-type: none"> <li>Insuficiente abertura para que salga el aire</li> <li>Poca tensión en la banda</li> <li>Filtros obstruidos</li> <li>Agua insuficiente en los filtros</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Abra las ventanas o las puertas para aumentar el flujo de aire</li> <li>Ajuste la tensión o cambie la banda</li> <li>Cambie los filtros</li> <li>Limpie el sistema de distribución y los agujeros del canal</li> </ol>
Enfriamiento inadecuado	<ol style="list-style-type: none"> <li>El agotamiento del aire es inadecuado</li> <li>Los filtros no están mojados                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Filtros obstruidos</li> <li>Filtros agujereados</li> </ul> </li> <li>Agujeros de los canales obstruidos</li> <li>Bomba no funciona</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Abra más las ventanas o puertas</li> <li>Revise la distribución de agua                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Cambie los filtros</li> <li>Acomode la paja en el filtro</li> <li>Límpielos</li> </ul> </li> <li>Cámbiela o límpiela (Desconecte la unidad)</li> </ol>

<b>Problema</b>	<b>Causa Posible</b>	<b>Remedio</b>
Motor se apaga y se enciende	<ol style="list-style-type: none"> <li>Voltaje deficiente</li> <li>Demasiada tensión en la banda</li> <li>Eje del ventilador atorado</li> <li>Cojinetes secos</li> <li>Diámetro de la polea del motor demasiado grande dando por resultado sobrecarga del motor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Compruebe el voltaje</li> <li>Ajuste la tensión de la banda</li> <li>Lubrique o cambie los cojinetes (Desconecte la unidad)</li> <li>Lubrique los cojinetes</li> <li>Ajuste la polea para no exceder el grado a carga plena del amperio del motor</li> </ol>
Hace Ruido	<ol style="list-style-type: none"> <li>Cojinetes secos</li> <li>Rueda roza contra caja de la rueda</li> <li>Partes sueltas</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Lubrique los cojinetes</li> <li>Inspeccione y alinee (Desconecte la unidad)</li> <li>Apriételas</li> </ol>
Demasiada humedad en la casa	<ol style="list-style-type: none"> <li>Insuficiente salida de aire</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Abra las puertas o las ventanas</li> </ol>
Olor a encharcado, olor desagradable	<ol style="list-style-type: none"> <li>Agua estancado en la unidad</li> <li>Los filtros tienen moho o son obstruidos.</li> <li>Los filtros son secos                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Agujeros del canal tapados</li> <li>Bomba no trabaja adecuada</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Desagüe y limpie los filtros</li> <li>Cambie los filtros</li> <li>Revise la distribución de agua                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Límpielos</li> <li>Reemplace o limpie la bomba (Desconecte la unidad)</li> </ul> </li> </ol>
El agua está drenando sobre el tejado.	<ol style="list-style-type: none"> <li>El flotador no se ajusta correctamente</li> <li>El montaje de desagüe se está escapando</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ajuste el flotador</li> <li>Apriete la tuerca y el tubo de desagüe</li> </ol>